



ROUGH TERRAIN CRANE GR-250N

●東日本支社 〒984-0002 仙台市若林区卸町東4丁目2番21号 022-288-5550
 北海道支店 〒003-0026 札幌市白石区本通21丁目南1番40号 011-861-9030
 旭川営業所 〒070-0027 旭川市東7条3丁目34番2号(アーパライズビル2階) 0166-25-2817
 帯広営業所 〒080-0048 帯広市西18条北1丁目9番地12 0155-33-4220
 函館営業所 〒041-0811 函館市富岡町2丁目12番3号 0138-43-5761
 東北支店 〒984-0002 仙台市若林区卸町東4丁目2番21号 022-288-5550
 青森営業所 〒030-0861 青森市長島2丁目10番4号(ヤマビル) 0177-77-4231
 秋田営業所 〒010-0941 秋田市川尻町字大川反233番地213 018-864-8669
 盛岡営業所 〒020-0864 盛岡市西仙北1丁目35番46号 019-635-0611
 郡山営業所北 〒963-8032 郡山市宇下亀田10番地の2 024-932-3513
 陸支店 〒930-0177 富山市西二俣344番地 076-436-1555
 新潟営業所 〒950-1125 新潟市流通3丁目1番5号 025-268-0770
 金沢営業所 〒921-8805 石川県石川郡野々市町福荷4丁目119番地 076-248-3090
 ●中日本支社 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7790
 関東支店 〒362-0014 上尾市本町1丁目2番25号 048-772-7777
 水戸営業所 〒310-0853 水戸市平須町158番地268 029-244-3051
 群馬営業所 〒379-2154 前橋市天川大島町3丁目52番4号 027-261-7211
 東京支店 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7790
 千葉営業所 〒285-0802 佐倉市大作1丁目4番1号(佐倉第三工業団地内) 043-498-3520
 横浜営業所 〒224-0053 横浜市中区磯子区池辺町4843番地1 045-936-2811
 名古屋支店 〒491-0824 一宮市丹陽町九日市場字下田122 054-282-2117
 静岡営業所 〒422-8027 静岡市豊田2丁目6番15号 054-282-2117
 松本営業所 〒399-0033 松本市大字世賀7117番地1 0263-85-1733
 ●西日本支社 〒577-0011 東大阪市荒本北211番地 06-6746-8731
 大阪支店 〒577-0011 東大阪市荒本北211番地 06-6746-8731
 京都営業所 〒601-8451 京都市南区唐橋川久保町29番地(大佐ビル) 075-681-0421

神戸営業所 〒651-2144 神戸市西区小山2丁目9番10号 078-928-9061
 四国支店 〒761-0185 高松市新田町甲34番地 087-839-5777
 松山営業所 〒791-1113 松山市森松町886番地4 089-956-8800
 高知営業所 〒781-8123 高知市高須1835番地2(左京ビル2階) 088-883-8666
 中国支店 〒731-4311 広島県安芸郡坂町北新地1丁目4番96号 082-884-0255
 岡山営業所 〒700-0941 岡山市青江1丁目7番33号 086-223-9258
 松江営業所 〒690-0823 松江市西川津町4095番地 0852-24-7050
 徳山営業所 〒745-0007 徳山市岐南町8番31号(福谷ビル2階) 0834-31-1715
 九州支店 〒816-0912 大野城市御笠川3丁目2番14号 092-503-7821
 大分営業所 〒870-0035 大分市中央町2丁目9番24号(三井生命大分ビル4階) 097-532-6337
 熊本営業所 〒862-0930 熊本市小山町996番地 096-388-6715
 長崎営業所 〒854-0063 諫早市貝津町763番地1 0957-27-1717
 南九州営業所 〒899-5231 鹿児島県姶良郡姶良町反土14428(インターフォンビル1階) 0995-63-9720
 沖縄営業所 〒901-2122 浦添市勢理客2丁目18番5(GKビル101号) 098-877-7077
 営業統括部 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7723
 市場開発部 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7738
 中古車部 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7722
 ●本社 〒761-0185 高松市新田町甲34番地 087-839-5555
 タダノホームページ <http://www.tadano.co.jp>

●本機は、道路法による基本通行条件のC条件適合車です。
 ●道路の走行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。
 ●お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。



“最も安心して使える”
その評価を支えてきたのは搭載された
高機能スペックの数々。
ラフテレーンクレーンのオーソドキシ-



全 長 11,130mm
全 幅 2,620mm
全 高 3,455mm
キャリア長さ 7,350mm
テールスイング 3,100mm

CREVO 250



より高く、より力強くという要請に応えて、常に進歩を続けているラフテレーンクレーンという建設機械。CREVO250こそ、現場の作業条件を柔軟にクリアできる汎用性の高さにより、最も多くのオペレータに愛されているラフテレーンクレーンです。コンパクトなフォルムに大きなパワーが秘められていて、最新の機構による安全性、操作性においても最高のレベルにあるタダノのスタンダードです。

CREVO 250

性能バランスの良さが
ニーズの高さを支えている。

CREVO250の優れた性能は、高剛性を誇る新ヘキサブームの採用による、たわみの少なさに現れています。
車幅を越えないで、張出、格納が可能な下抱え込み側面格納の2段パワーチルトジブ。アウトリガはX型に最小3.1m張出幅を追加。現場への対応力を増し、より広範囲な作業ができます。

【4段ブーム+2段ジブ】

ブーム長さ 9.5m~30.5m

ジブ長さ 8.0m~13.0m

最大地上揚程(ブーム) 31.3m

最大地上揚程(ジブ) 44.2m

最大作業半径(ブーム) 28.0m

最大作業半径
35.0m (パワーチルトジブ)
37.0m (固定チルトジブ)

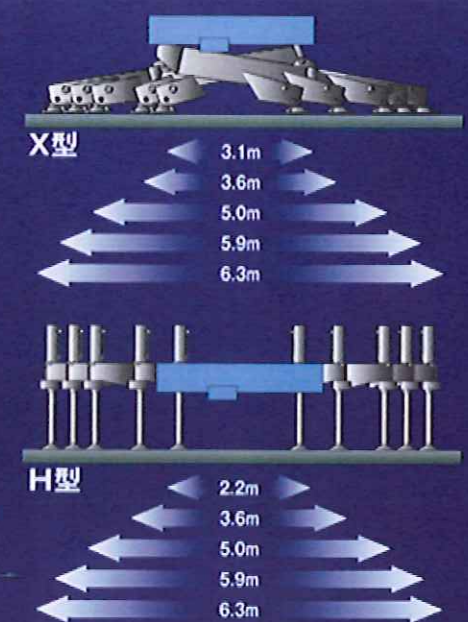
ブーム起状角度 0°~83°

ジブチルト角度 5°~45° (パワーチルトジブ)

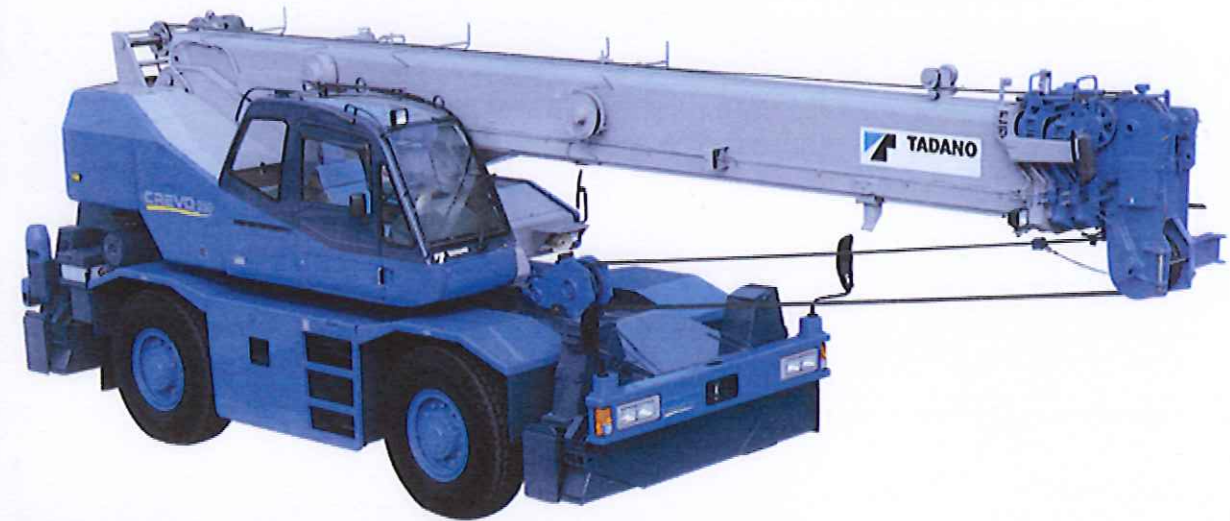
5°・25°・45° (固定チルトジブ)

**X型アウトリガ
最小3.1mを加えて
5段階張出**

フロート一体の全油圧式。スライドジャッキ各個操作装置付です。



CREVO 250



建設機械排出ガス第2次基準値をクリア
200kW(272PS)出力のエンジン



最新のAMLは、作業の安全を確実にバックアップし、アクセルコントロールは電子制御でよりスムーズに。このキャビンではオペレータの操作は全て快適に進められます。クラス最大の200kW(272PS)の出力を誇るエンジンは、現段階で最も厳しい国土交通省指定排出ガス第2次基準値をクリア、環境に負荷を与えない配慮も忘れません。



座った瞬間、マシンと一体になる。

CREVO 250

GR-250N (4段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型/H型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.5mブーム	25,000kg × 3.5m (8本掛)
	16.5mブーム	19,000kg × 4.0m (6本掛)
	23.5mブーム	12,500kg × 5.0m (4本掛)
	30.5mブーム	7,000kg × 8.0m (4本掛)
	8.0mジブ	3,000kg × 72° (1本掛)
	13.0mジブ	2,000kg × 76° (1本掛)
	シングルトップ	3,500kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	31.3m
	ジブ	44.2m
最大ブーム作業半径	ブーム	28.0m
	ジブ	35.0m
ブーム長さ		9.5m~30.5m
ブーム伸縮長さ		21.0m
ブーム伸ばし速度		21.0m/90s
ジブ長さ		8.0m、13.0m
巻上げ速度 (ローフビード)	主 巻	120m/min (4層)
	補 巻	120m/min (4層)
フック巻上げ速度	主 巻	15.0m/min (8本掛)
	補 巻	120m/min (1本掛)
ブーム起伏角度		0°~83°
ブーム上げ速度		0°~83°/45s
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.6min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主 巻	径16mm×長さ170m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径16mm×長さ98m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		六角形4段油圧伸縮式(2段目順次、3・4段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置1基
ジブ形式		クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~45°油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付横折曲格納式
巻 上 装 置		油圧モータ駆動平歯車減速式、自由降下装置付、自動ブレーキ(自由降下用足踏ブレーキ付)、シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押し1本、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
ア ウ ト リ ガ		全油圧式X型またはH型(フロートー体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.3m、中間5.9m、5.0m、3.6m、最小3.1m(X型)、2.2m(H型)
操 作 方 式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		26.8t
動力取出方式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油 圧 ポ ン プ		2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ
安 全 装 置		過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、巻過防止装置、作業領域制御装置、自由降下インタロック装置、アウトリガ張出幅検出装置、水準器、玉掛けロープはすれ止め、ウインチドラムロック装置(主巻はオプション)、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置
付 属 装 置		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 テレビ(オプション)

●キャリア

車名および型式		タダノ SD-TR256
エンジン	名 称	三菱 6M60-TLE2A (過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	7,545L
	最高出力	200kW {272PS} / 2,700min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	785N・m {80.0kgf・m} / 1,400min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式
駆 動 方 式		2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
前 車 軸 形 式		全浮動式
後 車 軸 形 式		全浮動式
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱型溶接構造
バ ッ テ リ		12V-120Ah×2個(24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		300L
タ イ ヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
キ ャ ブ		乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、フルアジャスタブルシート(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュ付)、パワーウインド、サイドバイザー
安 全 装 置		緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム右サイドミラー(電動式はオプション)、ブーム左サイドモニターテレビ
付 属 装 置		集中給油装置、電動格納ミラー

●走行時寸法

全長		11,130mm
全幅		2,620mm
全高		3,455mm
軸距		3,500mm
輪距	前輪	2,170mm
	後輪	2,170mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最 小 回 転 半 径	5.0m(4輪ステアリング)
	8.4m(2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	26,495kg
前 軸 重	13,250kg
後 軸 重	13,245kg

■定格総荷重表

①アウトリガ使用

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ最大張出 (6.3m)				
-全周-				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.0	19.0	12.5	
3.0m	25.0	19.0	12.5	
3.5m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0m	19.4	16.7	12.5	7.0
5.5m	17.8	15.6	11.85	7.0
6.0m	16.3	14.6	11.2	7.0
6.5m	15.1	13.8	10.6	7.0
7.0m	13.7	13.0	10.1	7.0
8.0m		10.55	9.1	7.0
9.0m		8.5	8.2	6.4
10.0m		7.05	7.4	5.9
11.0m		5.85	6.4	5.35
12.0m		4.95	5.5	4.9
13.0m		4.2	4.75	4.5
14.0m		3.6	4.1	4.15
15.0m			3.6	3.85
16.0m			3.15	3.45
17.0m			2.8	3.05
18.0m			2.45	2.7
19.0m			2.15	2.45
20.0m			1.9	2.2
21.0m			1.7	1.95
22.0m				1.75
24.0m				1.4
26.0m				1.15
28.0m				0.95
A (°)	0~83			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (5.9m)				
-側方-				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.0	19.0	12.5	
3.0m	25.0	19.0	12.5	
3.5m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0m	19.4	16.7	12.5	7.0
5.5m	17.8	15.6	11.85	7.0
6.0m	16.3	14.6	11.2	7.0
6.5m	15.1	13.8	10.6	7.0
7.0m	13.0	12.6	10.1	7.0
8.0m		9.7	9.1	7.0
9.0m		7.7	8.2	6.4
10.0m		6.3	7.0	5.9
11.0m		5.2	6.0	5.35
12.0m		4.35	5.1	4.9
13.0m		3.7	4.35	4.5
14.0m		3.15	3.8	4.05
15.0m			3.3	3.6
16.0m			2.85	3.15
17.0m			2.5	2.75
18.0m			2.2	2.45
19.0m			1.95	2.2
20.0m			1.7	1.95
21.0m			1.5	1.75
22.0m				1.55
24.0m				1.2
26.0m				0.95
27.9m				0.75
A (°)	0~83			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

アウトリガ最大張出 (6.3m)												
-全周-												
ジブ長さ	30.5mブーム+8.0mジブ						30.5mブーム+13.0mジブ					
オフセット	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
83°	4.3	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8
76°	9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8
72°	12.3	3.0	14.4	2.1	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8
70°	13.6	2.8	15.6	2.1	17.0	1.6	16.1	1.65	19.7	1.05	21.8	0.8
65°	16.6	2.35	18.5	1.8	19.7	1.5	19.6	1.4	22.8	0.95	24.5	0.78
60°	19.6	2.0	21.2	1.55	22.1	1.35	22.8	1.2	25.8	0.9	27.0	0.75
55°	22.2	1.45	23.7	1.35	24.4	1.2	25.9	1.05	28.5	0.85	29.4	0.74
50°	24.6	1.05	26.0	1.0	26.5	0.95	28.6	0.85	31.0	0.75	31.5	0.7
45°	26.9	0.75	28.1	0.7	28.3	0.7	31.1	0.6	33.1	0.55	33.3	0.55
40°	29.0	0.55	29.9	0.5			33.3	0.4	35.0	0.4		
35°	30.8	0.38	31.6	0.35								
A (°)	34~83				44~83		39~83				44~83	

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

アウトリガ中間張出 (5.9m)												
-側方-												
ジブ長さ	30.5mブーム+8.0mジブ						30.5mブーム+13.0mジブ					
オフセット	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
83°	4.3	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8
76°	9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8
72°	12.3	3.0	14.4	2.1	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8
70°	13.6	2.8	15.6	2.1	17.0	1.6	16.1	1.65	19.7	1.05	21.8	0.8
65°	16.6	2.35	18.5	1.8	19.7	1.5	19.6	1.4	22.8	0.95	24.5	0.78
60°	19.5	1.85	21.2	1.55	22.1	1.35	22.8	1.2	25.8	0.9	27.0	0.75
55°	22.1	1.3	23.7	1.15	24.4	1.1	25.9	1.05	28.5	0.85	29.4	0.74
50°	24.5	0.9	25.9	0.85	26.5	0.8	28.6	0.7	30.9	0.6	31.5	0.6
45°	26.8	0.6	28.0	0.55	28.3	0.55	31.0	0.5	33.0	0.4	33.3	0.4
40°	28.9	0.4	29.9	0.35			33.3	0.3				
A (°)	39~83				44~83		39~83		44~83			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (5.0m) -側方-				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.0	19.0	12.5	
3.0m	25.0	19.0	12.5	
3.5m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0m	18.4	16.7	12.5	7.0
5.5m	15.4	15.0	11.85	7.0
6.0m	13.0	12.6	11.2	7.0
6.5m	11.2	10.8	10.6	7.0
7.0m	9.5	9.4	10.1	7.0
8.0m		7.3	8.0	7.0
9.0m		5.85	6.5	6.4
10.0m		4.75	5.4	5.6
11.0m		3.9	4.55	4.8
12.0m		3.3	3.85	4.15
13.0m		2.75	3.3	3.55
14.0m		2.3	2.85	3.1
15.0m			2.45	2.7
16.0m			2.1	2.35
17.0m			1.8	2.1
18.0m			1.55	1.8
19.0m			1.35	1.6
20.0m			1.15	1.4
21.0m			0.95	1.2
22.0m				1.05
24.0m				0.75
26.0m				0.5
A (°)	0~83			20~83

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (3.6m) -側方-				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.0	19.0	12.5	
3.0m	25.0	19.0	12.5	
3.5m	20.5	19.0	12.5	7.0
4.0m	16.0	15.7	12.5	7.0
4.5m	12.8	12.6	12.5	7.0
5.0m	10.7	10.5	11.0	7.0
5.5m	9.05	8.8	9.4	7.0
6.0m	7.7	7.6	8.2	7.0
6.5m	6.6	6.5	7.25	7.0
7.0m	5.8	5.6	6.4	6.5
8.0m		4.4	5.05	5.3
9.0m		3.4	4.05	4.35
10.0m		2.7	3.3	3.65
11.0m		2.15	2.75	3.05
12.0m		1.7	2.3	2.6
13.0m		1.3	1.9	2.2
14.0m		1.0	1.6	1.85
15.0m			1.3	1.55
16.0m			1.05	1.3
17.0m			0.85	1.05
18.0m			0.65	0.9
19.0m			0.5	0.7
20.0m				0.55
A (°)	0~83		20~83	42~83

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

アウトリガ中間張出 (5.0m)												－側方－
ジブ長さ	30.5mブーム+8.0mジブ						30.5mブーム+13.0mジブ					
オフセット	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
83°	4.3	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8
76°	9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8
72°	12.3	3.0	14.4	2.1	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8
70°	13.6	2.8	15.6	2.1	17.0	1.6	16.1	1.65	19.7	1.05	21.8	0.8
65°	16.5	2.0	18.5	1.7	19.7	1.5	19.6	1.4	22.8	0.95	24.5	0.78
60°	19.3	1.3	21.0	1.15	22.1	1.1	22.7	1.0	25.8	0.9	27.0	0.75
55°	21.8	0.8	23.5	0.75	24.3	0.75	25.7	0.65	28.4	0.6	29.4	0.5
50°	24.3	0.5	25.8	0.45	26.4	0.45	28.3	0.4	30.8	0.35	31.4	0.3
A (°)	49～83						49～83					

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

アウトリガ中間張出 (3.6m)												－側方－
ジブ長さ	30.5mブーム+8.0mジブ						30.5mブーム+13.0mジブ					
オフセット	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
83°	4.4	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8
76°	9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8
72°	12.0	2.2	14.3	1.8	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8
70°	13.2	1.8	15.4	1.5	16.9	1.35	15.9	1.4	19.7	1.05	21.8	0.8
65°	16.1	1.0	18.1	0.9	19.4	0.8	19.1	0.8	22.6	0.65	24.4	0.55
60°	18.9	0.5	20.7	0.45	21.8	0.4	22.2	0.4	25.3	0.35	26.8	0.3
A (°)	59~83						59~83					

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム] (X型)				
単位: (t)				
アウトリガ最小張出 (3.1m)				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	18.0	14.2	12.2	
3.0m	18.0	14.2	12.2	
3.5m	14.5	14.2	12.2	7.0
4.0m	11.6	11.25	12.2	7.0
4.5m	9.5	9.15	10.05	7.0
5.0m	7.9	7.65	8.45	7.0
5.5m	6.75	6.45	7.25	7.0
6.0m	5.75	5.5	6.25	6.5
6.5m	5.0	4.75	5.45	5.7
7.0m	4.25	4.1	4.8	5.0
8.0m		3.0	3.8	4.0
9.0m		2.2	3.0	3.2
10.0m		1.6	2.4	2.6
11.0m		1.1	1.9	2.1
12.0m		0.7	1.5	1.7
13.0m			1.1	1.4
14.0m			0.8	1.1
15.0m				0.8
16.0m				0.6
A (°)	0~83	21~83	40~83	54~83

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム] (H型)				
単位: (t)				
アウトリガ最小張出 (2.2m)				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	12.2	12.0	10.0	
3.0m	12.2	12.0	10.0	
3.5m	9.5	9.2	10.0	5.6
4.0m	7.7	7.25	7.9	5.6
4.5m	6.3	5.9	6.5	5.6
5.0m	5.2	4.9	5.5	5.6
5.5m	4.4	4.1	4.65	4.8
6.0m	3.8	3.5	4.0	4.2
6.5m	3.2	2.9	3.45	3.7
7.0m	2.75	2.5	3.0	3.25
8.0m		1.75	2.3	2.55
9.0m		1.2	1.8	2.0
10.0m		0.75	1.4	1.6
11.0m			1.0	1.2
12.0m				0.9
A (°)	0~83	42~83	56~83	63~83

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

② アウトリガ不使用

[ブーム]						
単位: (t)						
車 両 静 止 時						
作業半径 (m)	9.5mブーム		16.5mブーム		23.5mブーム	
	前 方	全 周	前 方	全 周	前 方	全 周
3.0	14.0	9.0	9.0	7.3		
3.5	14.0	7.6	9.0	7.3	6.5	4.5
4.0	12.5	6.3	9.0	5.85	6.5	4.5
4.5	10.9	5.2	9.0	4.75	6.5	4.5
5.0	9.55	4.3	8.2	4.0	6.5	4.3
5.5	8.3	3.6	7.4	3.3	6.1	3.7
6.0	7.2	3.0	6.6	2.8	5.65	3.2
6.5	6.25	2.5	5.9	2.35	5.25	2.75
7.0	5.2	2.0	5.25	1.95	4.85	2.4
8.0			4.1	1.4	4.1	1.8
9.0			3.25	0.95	3.5	1.4
10.0			2.6	0.6	3.0	1.05
11.0			2.1		2.55	0.75
12.0			1.7		2.2	
13.0			1.35		1.85	
14.0			1.0		1.55	
15.0					1.3	
16.0					1.05	
17.0					0.85	
18.0					0.65	
19.0					0.5	
A (°)	0~77		42~77		26~77	

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]						
単位: (t)						
車両走行時 (1.6km/h以下)						
作業半径 (m)	9.5mブーム		16.5mブーム		23.5mブーム	
	前 方	全 周	前 方	全 周	前 方	全 周
3.0	10.5	7.0	7.5	5.1		
3.5	10.5	6.2	7.5	5.1	5.5	3.2
4.0	9.5	5.3	7.5	4.9	5.5	3.2
4.5	8.7	4.4	7.5	3.95	5.5	3.2
5.0	8.0	3.6	7.0	3.3	5.5	3.2
5.5	6.9	3.0	6.2	2.7	5.15	3.1
6.0	5.9	2.5	5.5	2.3	4.8	2.7
6.5	5.1	2.1	4.9	1.9	4.45	2.3
7.0	4.3	1.7	4.35	1.6	4.15	2.0
8.0			3.4	1.1	3.5	1.5
9.0			2.7	0.7	2.95	1.1
10.0			2.15		2.45	0.8
11.0			1.7		2.05	0.6
12.0			1.35		1.7	
13.0			1.1		1.45	
14.0			0.8		1.2	
15.0					1.0	
16.0					0.85	
17.0					0.7	
18.0					0.55	
19.0						
A (°)	0~77		48~77		31~77	

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

① アウトリガ使用

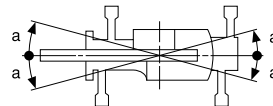
[アウトリガ使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量 (主巻:220kg、補巻:60kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は30.5mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は3.5tです。
5. 自由降下は原則としてフックのみを降下するときに使用してください。やむをえず吊り荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻3.17t以下、補巻3.5t以下としてください。

ブーム長さ	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m	ジブ、シングルトップ
巻掛本数	8	6	4	4	1

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲 (角度a) が異なります。

張出幅	中間張出 (5.9m)	中間張出 (5.0m)	中間張出 (3.6m)	最小張出(X型) (3.1m)	最小張出(H型) (2.2m)
角度a°	35	25	15	5	5



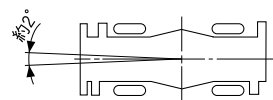
② アウトリガ不使用

[アウトリガ不使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧 (900kPa [9.00kgf/cm²]) で、かつサスペンションロックシリンダをロッカーダウン (最縮小) した場合の値で、つり具とフック質量 (主巻:220kg、補巻:60kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブーム及びタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻3.17t以下、補巻3.5t以下としてください。

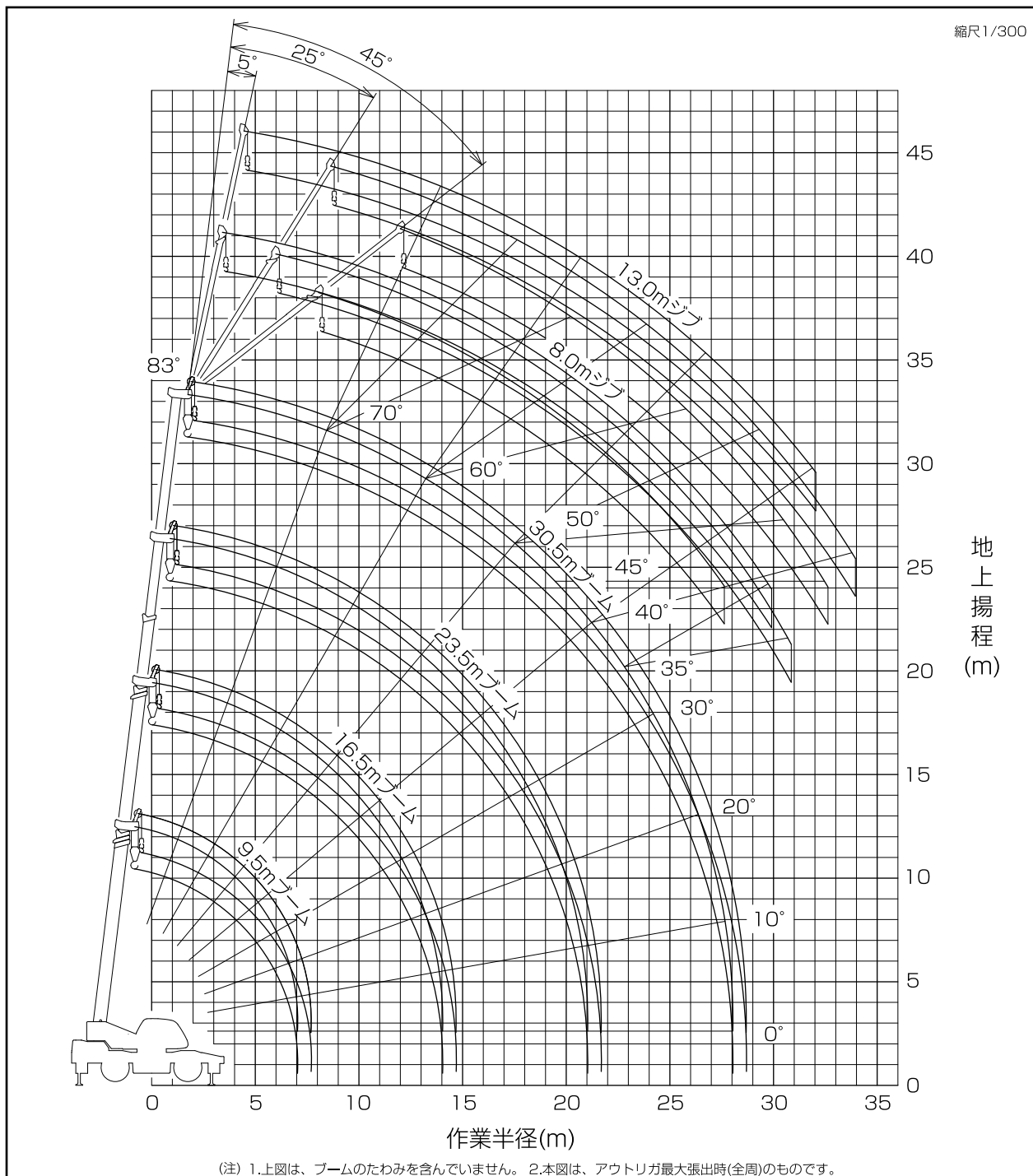
ブーム長さ	9.5m	16.5m	23.5m	シングルトップ
巻掛本数	6	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方2°以内です。



5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は3.5tです。
6. 自由降下作業、ブーム長さが23.5mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. ださい。つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

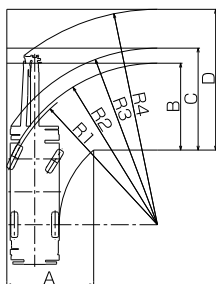
作業半径-揚程図



最小直角通路幅

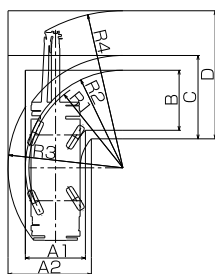
●前2輪ステアリングで右折する場合

R1=8.40m (最小回転半径)
 R2=8.58m (最外輪端回転半径)
 R3=9.39m (車体回転半径)
 R4=11.45m (ブーム先端回転半径)
 A=4.61m (入口通路幅)
 B=4.61m (車輪出口通路幅)
 C=5.42m (車体出口通路幅)
 D=7.48m (ブーム先端出口通路幅)



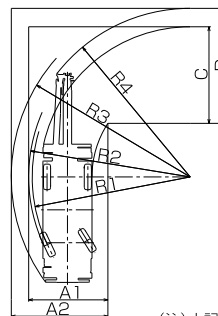
●4輪ステアリングで右折する場合

R1=5.00m (最小回転半径)
 R2=5.18m (最外輪端回転半径)
 R3=6.11m (車体回転半径)
 R4=8.35m (ブーム先端回転半径)
 A1=3.19m (車輪入口通路幅)
 A2=4.43m (車体入口通路幅)
 B=3.19m (車輪出口通路幅)
 C=4.43m (車体出口通路幅)
 D=6.81m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

R1=8.40m (最小回転半径)
 R2=8.58m (最外輪端回転半径)
 R3=9.51m (車体回転半径)
 R4=8.96m (ブーム先端回転半径)
 A1=4.21m (車輪入口通路幅)
 A2=5.13m (車体入口通路幅)
 C=5.13m (車体出口通路幅)
 D=6.11m (ブーム先端出口通路幅)

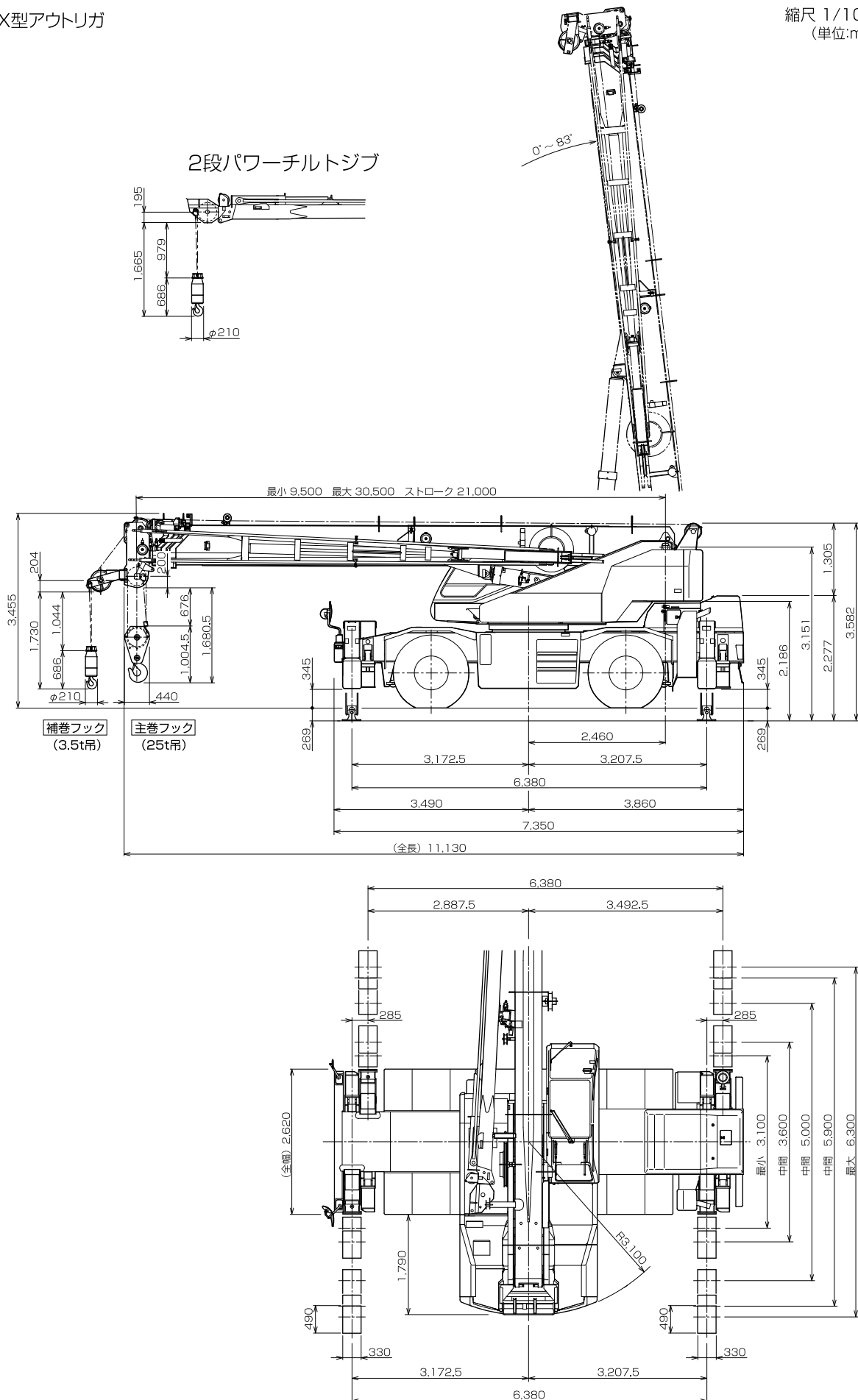


(注) 上記数値は計算値です。

■主要寸法図

X型アウトリガ

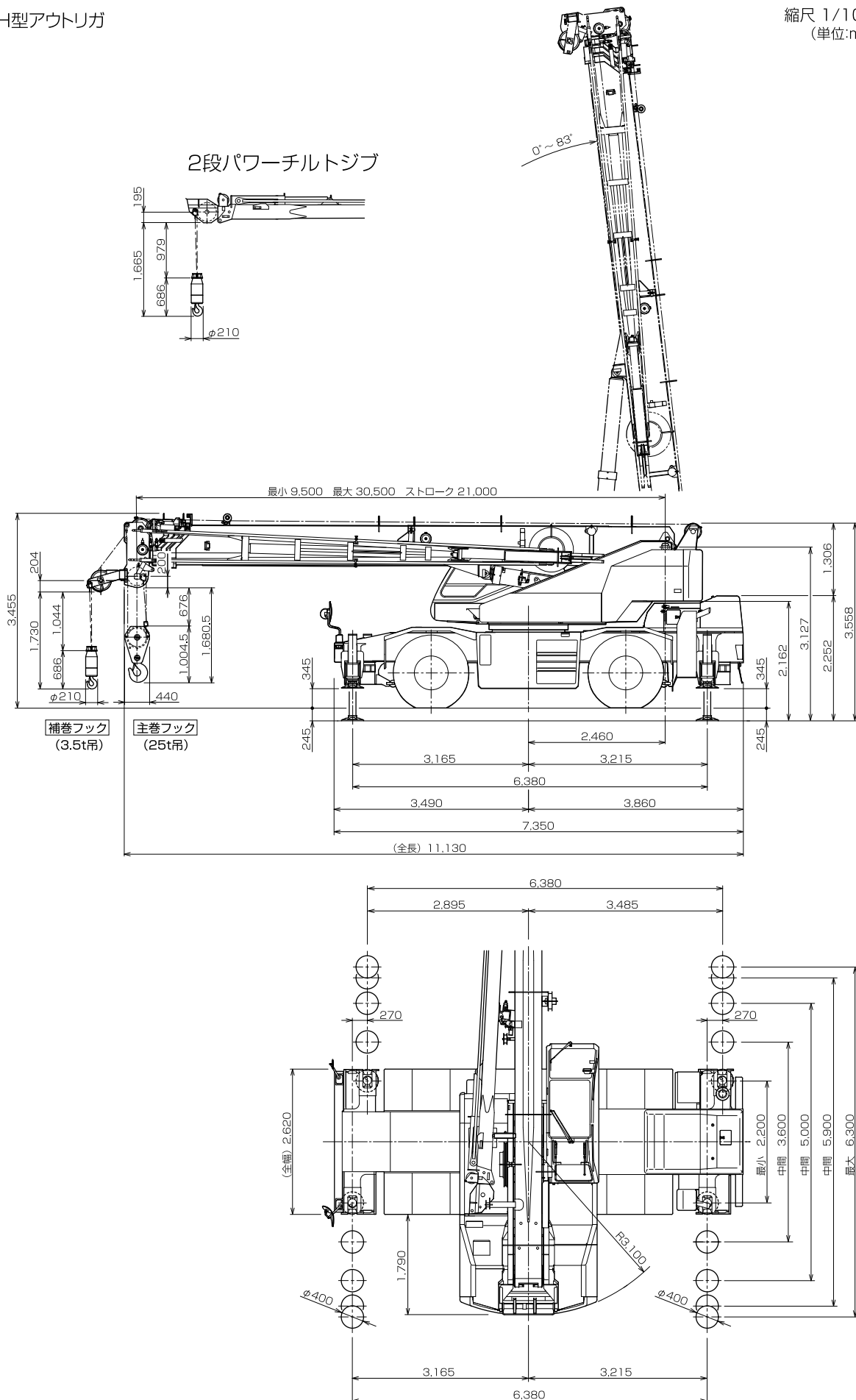
縮尺 1/100
(単位:mm)



■主要寸法図

H型アウトリガ

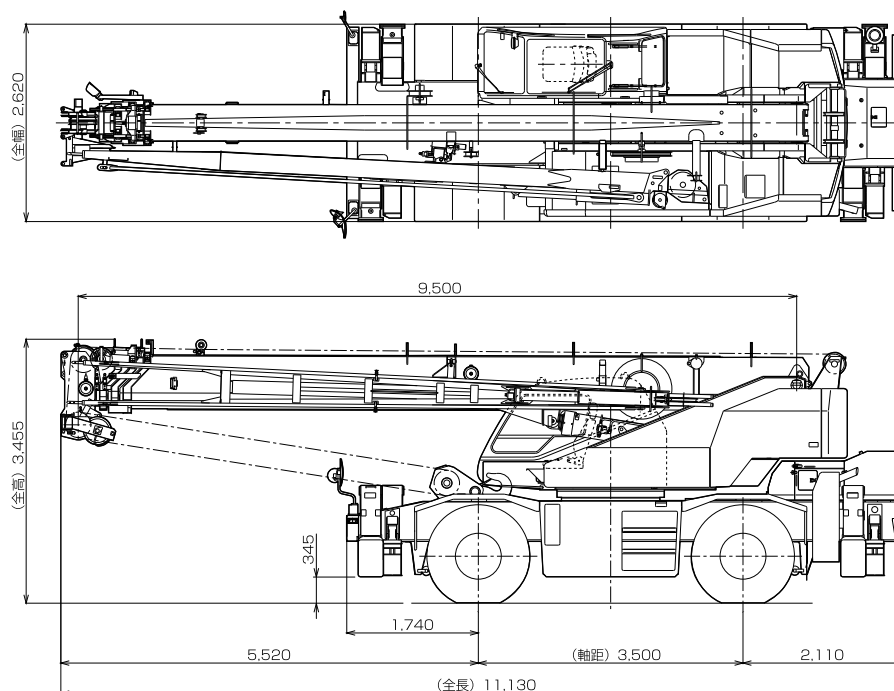
縮尺 1/100
(単位:mm)



■外観図

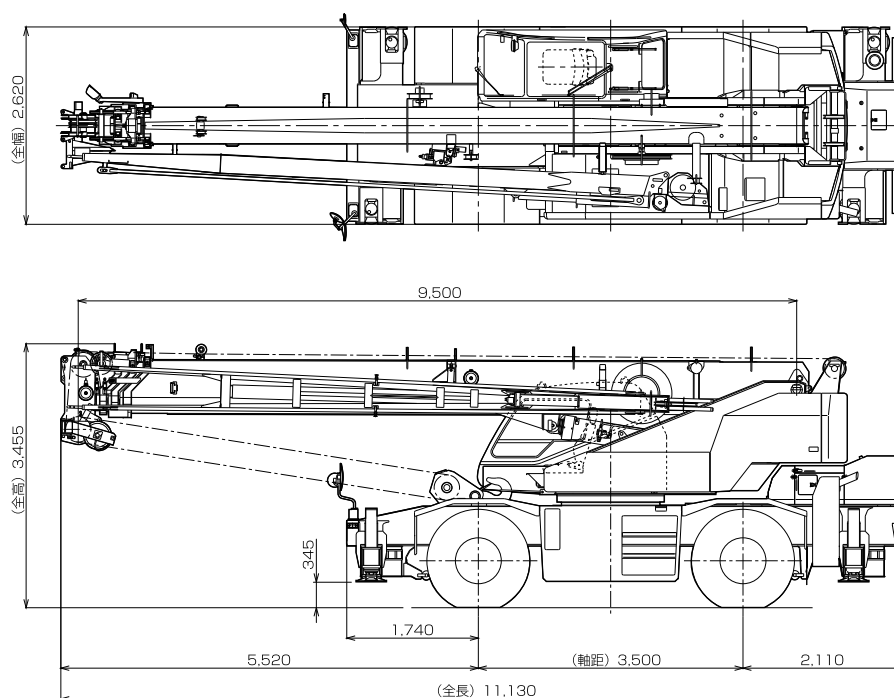
X型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)



H型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)



- 公道を走行するためには、道路法による特殊車両の通行許可が必要です。本機は基本通行条件のC条件適合車です。
- 公道を走行するためには、道路運送車両法によって規定された道路運送車両の保安基準の緩和認定が必要です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-250N	25t吊 4段boom 2段P/Tジブ X型アウトリガ	GR-250N-1-00101
GR-250N	25t吊 4段boom 2段P/Tジブ H型アウトリガ	GR-250N-1-00102

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。
0509-01-07

幸せと感動を伝える創造企業

株式会社 タダノ