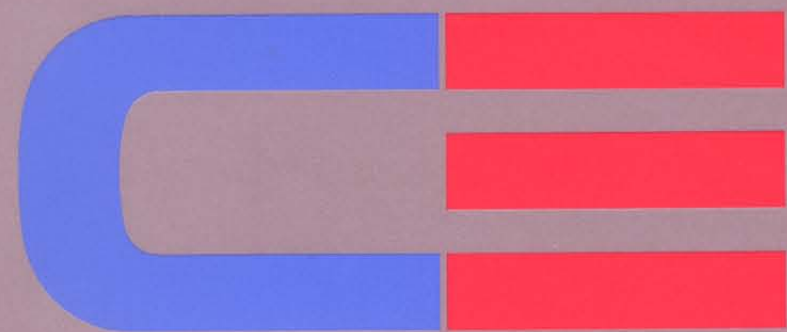




CREVO 160



幸せと感動を伝える創造企業

株式会社 タダノ

東京事務所	〒130	東京都墨田区亀沢2-4-12	☎(03)3621-7777
北海道営業所	〒003	札幌市白石区本通21丁目南1番40号	☎(011)861-9030
千葉県営業所	〒080	郡山市西18条北1-9-12	☎(0155)33-4220
旭川営業所	〒050	室蘭市寿町1-5-3(蘭東ビル2F)	☎(0143)44-0045
函館営業所	〒070	旭川市東七条3-34-2(アーバンライフビル2F)	☎(0166)25-2817
東北支店	〒041	函館市富岡町2-12-3	☎(0138)43-5761
青森営業所	〒984	仙台市若林区卸町東4-2-21	☎(022)288-5550
盛岡営業所	〒030	青森市長島2-10-4(ヤマウビル)	☎(0177)77-4231
郡山営業所	〒020	盛岡市向中野字台太郎42番3	☎(019)635-0611
秋田営業所	〒963	郡山市宇下亀田10-2	☎(0249)32-3513
北関東支店	〒010	秋田市川尻町字大川反233-213	☎(0188)64-8669
宇都宮営業所	〒310	水戸市平須町158-268	☎(029)244-3051
関東支店	〒321	宇都宮市東宿郷2-10-3(第一生沼ビル)	☎(028)635-8555
群馬営業所	〒362	上尾市本町1-2-25	☎(048)772-7777
東京支店	〒379-21	前橋市天川大島町3-52-4	☎(027)261-7211
首都圏高所支店	〒130	東京都墨田区亀沢2-4-12	☎(03)3621-7780
千葉営業所	〒130	東京都墨田区亀沢2-4-12	☎(03)3621-7730
多摩営業所	〒285	佐倉市大作1-4-1(佐倉第三工業団地内)	☎(043)498-3520
甲府出張所	〒183	東京都府中市美好町3-57-24(第一福美ビル)	☎(0423)65-0981
南関東支店	〒400	甲府市高畑1-1-17(アイパビル203)	☎(0552)26-3591
静岡営業所	〒224	横浜市中区磯子区池辺町4843-1	☎(045)936-2811
北陸支店	〒422	静岡市豊田2-6-15	☎(054)282-2117
新潟営業所	〒930-01	富山市西二保344	☎(0764)36-1555
福井営業所	〒950-11	新潟県西蒲原郡黒埼町流通3-1-5	☎(025)268-0770
名古屋支店	〒910	福井市高木町84字13番3	☎(0776)53-2561
松本営業所	〒491	一宮市丹陽町九日市場字下田122	☎(0586)76-1181
四日市営業所	〒399	松本市大字笹賀7117-1	☎(0263)85-1733
	〒510	四日市市新正4-6-8(デジコビル4F)	☎(0593)52-9377

大阪支店	〒577	東大阪市荒本北211	☎(06)746-8731
京都営業所	〒601	京都市南区唐橋川久保町29(大佐ビル)	☎(075)681-0421
神戸営業所	〒651-21	神戸市西区玉津町小山240-1	☎(078)928-9061
和歌山営業所	〒640	和歌山市狐島383(M.Y.ビル3F)	☎(0734)53-7721
中国支店	〒731-43	広島県安芸郡坂町字北新地12011-7	☎(082)884-0255
岡山営業所	〒700	岡山市青江281-1(青江土地倉庫ビル302)	☎(086)223-9258
徳山営業所	〒745	徳山市岐南町8-31(福谷ビル2F)	☎(0834)31-1715
松江営業所	〒690	松江市西川津町字下原田1294-1(北工区53街区1番)	☎(0852)24-7050
四国支店	〒751-01	高松市新田町甲34	☎(0878)39-5777
松山営業所	〒791-11	松山市森松町886-4	☎(089)956-8800
徳島営業所	〒771-02	徳島県板野郡北島町潮浜字川久保176-4	☎(0886)98-0210
高知出張所	〒780	高知市高須1835-2(左京ビル2F)	☎(0888)83-8666
九州支店	〒816	大野城市御笠川3-2-14	☎(092)503-7821
北九州営業所	〒802	北九州市小倉北区浅野2-11-15(KMMビル別館5F)	☎(093)531-2681
大分営業所	〒870	大分市中央町2-9-24(三井生命大分ビル4F)	☎(0975)32-6337
鹿児島営業所	〒890	鹿児島市東開町3-23	☎(099)269-6000
長崎営業所	〒850	長崎市大黒町9-22(大久保大黒ビル1F)	☎(0958)28-2766
熊本営業所	〒862	熊本市尾の上1-12-8(ラフォーレ19番館202号)	☎(096)365-5121
宮崎出張所	〒880	宮崎市旭2-1(陸屋第8ビル401)	☎(0985)20-4191
沖縄営業所	〒901-21	浦添市勢理客2-18-5(G.K.ビル101号)	☎(098)877-7077
本社	〒761-01	高松市新田町甲34	☎(0878)39-5555

- 道路運送車両法による保安基準(タイヤの接地圧)の緩和の認可が必要です。
- お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。



街と、自然と、人の
新しいコミュニケーションが始まる。

YOUR BEST PARTNER

さらに美しく、さらにたくましく、
さらに強く。

新しい性能を開発し、限界へ挑むことで、
発展し続けてきた技術。

現代の建設空間で働くクレーンが
これからめざす性能とはなんだろう。

人が働く職場としての快適性。

建築機械としてのつりあげ能力。

車両としての安定した走行。

そして、都市空間にも自然環境にも

違和感を与えない心地よい外観。

ハードからソフトまで、

トータルな性能を求めてこそ、
本当に優れた製品が誕生する、

とタダノは考えています。

コンパクト・ボディが秘めた確かな機動力。

クラス最高の性能を追求した

最新のラフテレーンクレーン、CREVO160

クレーンの理想を追い求めてきた

長いプロセスから

タダノの新しい回答が、

またひとつデビューします。





曲線で形成された 優美なフォルム。

操作しやすいキャabinは、安全確認のための機能も豊富。

〈デザイン〉

メカの露出を抑えたスマートなフォルム。武骨な建設機械から、愛機と呼べる美しい存在へ。CREVOは、クレーンを超えた優雅なカタチを獲得しました。機械構造の露出を極力抑え、全体が丸みを帯びたやわらかなラインに。威圧感が少なく、パートナーとしての親しみまで感じさせるフォルムです。

〈サイズ〉

徹底的な小型化を推進。車幅は4tトラック並み。市街地での走行・作業が多いラフテレーンクレーンは、コンパクトなこともひとつの機能です。CREVO160は、設計段階から徹底したダウンサイジングを追求。全幅2.2mと4tトラック級の車幅を実現しました。日本の道路環境に対応し、周囲に威圧感を与えない小型化に成功しています。

〈テールスイング〉

38cmの大幅ダウンサイジング。ボディの小型化はスピーディで効率的な作業につながります。CREVO160のテールスイングはわずか2.39m。小回りが利くため、密集した現場や狭い道でも安全確実に作業できます。



〈AML〉

作業の安全を守るAML。ちょっとした油断や勘違いをコンピュータがフォロー。アウトリガ張出幅の入カミスなどのヒューマンエラーを未然に防ぎます。表示は必要な機能に絞り込み、クレーンの状況がひと目で把握できます。スイッチは、夜間も見やすく作業がスムーズな照明付きです。

〈ドラムインジケータ〉

回転状況を表示するドラムインジケータ。ウインチドラムの回転に応じて、前面パネルのドラムインジケータのLEDが点滅します。壁越えの作業や地下作業など、見えない場所での荷物の上げ降ろしに便利です。

〈キャビン〉

市街地に溶け込むカタチ曲線を生かしたキャビン。曲面ガラス採用の親しみやすいデザイン。四角い箱から、曲線を多用したカタチに変わりました。ガラス面の多いキャビンは、明るくさわやかな印象。都市にも調和する優しいフォルムです。

〈シート〉

身体がゆったり伸ばせるフル・アジャスタブル・シート。仕事場でしかも1日の大半を過ごす部屋であるキャビン。体格と作業姿勢に応じたベストポジションがキープできるフル・アジャスタブル・シートを採用しました。長時間の作業や走行による疲れをやわらげます。また、後方のスペースを拡大し、シートがフル・リクライニングできる設計に。休憩時や仮眠時には、身体を伸ばしてゆったりくつろげます。



〈ワイパー&パワーウインド〉

ウォッシュ付き間欠天井ワイパー&パワーウインドを装備。ルーフウインドには、ウォッシュ付き間欠式ワイパーを搭載。雨天の時も、上方の視界を確保します。また、ドアウインドには、作業中の開閉もラクにできるパワーウインドを採用しました。

〈曲面ガラス〉

視界が広く見通しやすい曲面ガラス採用。CREVOのキャビンは、フロントからルーフ部まで、つなぎ目を最小限に抑えた曲面ガラス。左側の窓のピラーをなくし、ガラス部分の面積を大きくとりました。そのため、上方と左右の視界が一段とワイドに。開放感のある明るいキャビンは、オペレーターの疲労を軽減。心地よい空間をつくりだしています。



〈快適機能の数々〉

快適さをさらに高める機能も充実しています。

◆エアコン

乗用車と同じ、除湿機能付き温水ヒーター式エアコンを採用。ダッシュパネル前面にも吹出口を設け、快適なエアコンディションを保ちます。

◆◆ホット&クールボックス

休憩時に冷たい飲み物やおしぼりを。季節に応じてホット、クールの使いわけができます。

◆◆◆AM/FMラジオ&スピーカー

気分転換に役立つAM/FMラジオ付き。ツインスピーカーでステレオサウンドも楽しめます。

◆◆◆小物入れ

タバコや眼鏡など、小物を入れるのに便利なスペースを設けました。

〔CREVO160のサイズ〕

全高/3,140mm

全幅/2,200mm

全長/8,520mm

キャリア長さ/6,560mm

テールスイング/2,390mm



小さなボディに秘めた大きなパワー。 新型6段ブームの採用で力強い上げ能力を発揮。

[6段ブーム+ジブ仕様]

ブーム長さ
/ 6.5m~27.5m

最大地上揚程(ブーム)
/ 27.8m

最大地上揚程(ジブ)
/ 31.2m

最大作業半径(ブーム)
/ 24.0m

最大作業半径(ジブ)
/ 26.1m

最大起伏角
/ 82°

ジブ長さ
/ 3.5m

チルト角度
/ 5°, 25°, 45°

〈作業範囲制限装置〉

反復作業に威力を発揮、作業範囲制限機能。

「ブーム高さ」「ブーム上限角度」「ブーム下限角度」「作業半径」「旋回限度位置」を、あらかじめ設定することが可能。ブームは示された範囲を超えて作動することがなく、スピーディに安全に作業を進められます。高速道路下での作業、電線越し、電線下など、限られた作業空間での繰り返し作業に便利です。

〈フックイン〉

ワンタッチで格納できるフック・イン方式。

クレーンのフックを、キャビン内の操作で格納できます。ワイヤロープを巻き上げるだけの簡単操作。女性オペレーターにもうれしい親切設計です。



〈ブーム・定格総荷重〉

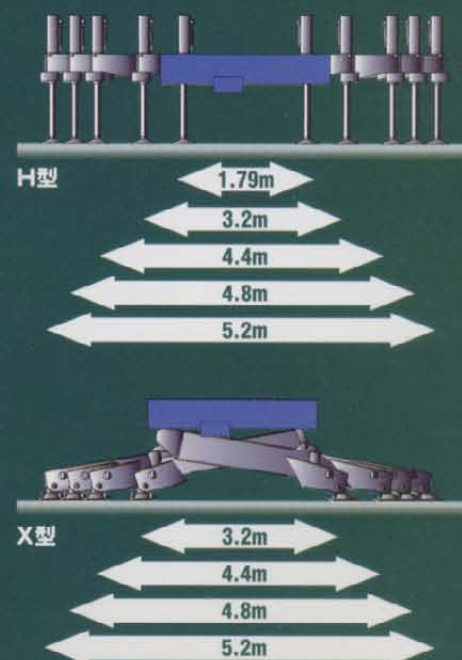
高層化する建築現場に

対応、新開発の6段ブーム。軽量で剛性をアップした新開発の6段ブームを採用。最大地上揚程27.8m、最大作業半径24m。シングルトップの定格総荷重3t。いずれもクラス最高の性能です。最大起伏角は82°。充分な長さで高さ、ふところの深さでますます高層化する現代の建築空間に対応します。

〈アウトリガ〉

作業に応じて選べる2タイプのアウトリガ。

アウトリガは、X型、H型の2タイプ。操作はキャビン内部・外部の両方から可能です。X型はフロートの引きずりを大幅に解消した新方式。また、アウトリガ張出幅検出装置を搭載。状況に応じて安全に作業できます。



〈ジブ〉

狭いスペースで張出できる下抱え込み格納ジブ。ジブはブームの下面に格納された新型。車体の全幅を越えない範囲で張出・格納できます。操作もスピーディかつ簡単。スペースに余裕のない現場でも優れた機能を発揮します。

〈操作レバー〉

コントロールしやすい油圧パイロット式レバー。操作レバーは、優れた作業性と応答性を実現したリンク式油圧パイロット方式。体格や作業姿勢にあわせてストロークの長さや角度が調整可能。昇降時に邪魔にならないよう、レバーは倒れます。



〈ウインチ〉

ウインチ巻上げもスピードアップ。

メインウインチの巻上げ速度は毎分110m。従来のほぼ1.4倍のスピードを実現しました。サブウインチの巻上げも毎分96mと高速化。スピーディな作業をサポートします。

〈起伏シリンダ〉

衝撃をやわらげる緩停止機能付き起伏シリンダ。ブームの起伏時には安全機能が働き、起伏ストローク終了時には自動的に減速。緩停止機能が作動してショックをやわらげ、荷揺れを防止します。



〈旋回〉

旋回自動停止機能で事故を予防。

狭い現場でアウトリガの全張出ができない場合、誤って旋回すると転倒する場合があります。CREVO160は、旋回不能エリアに近づく、自動的に停止する安全機構を搭載。操作性をさらに改善し、旋回作業を確実にフォローします。

〈フリーフォールインタロック機能〉

安全の二重構造フリーフォールインターロック機能。ウインチブレーキを踏まない、クラッチ操作をしてもフリーフォールできない安全構造。誤って、吊り荷を落下させる心配もなく、安心して作業ができます。





クラス最高出力のエンジン を搭載。 圧倒的な登坂・発進・加速性能により快適で安定した走行を実現。

〈エンジン〉

発進加速・登坂能力をアップ、力強い走りを実現するエンジン。 クラス最高出力220ps/2800rpmを誇る、ディーゼルトーボエンジン搭載。他を圧倒する発進加速と登坂速度を実現しました。ゴー&ストップの多い市街地や、急な坂道もスムーズに走行。建設省の排ガス規制値をクリアしていますので環境への配慮も充分です。



〈トランス・ミッション〉

4段ギヤが生み出す快適な走行性。 ヘリカル・ギヤの採用で、走行時のノイズを抑え、さらに快適な走りを実現しています。前進4速とクロス化されたギヤレシオ、強力なエンジンとのマッチングにより、加速性能・登坂性能が大幅に向上しました。
Hi時:前進4段、後進1段
Lo時:前進4段 後進1段



〈タイヤ〉

ラジアルタイヤが強力グリップを発揮。 最高速度のアップにとともに、全輪にモバイルクレーン用ラジアルタイヤを採用。耐久性に優れ、負荷容量も大きな安心の足回りです。強い路面グリップ力を持ち、高速走行時はもちろん、コーナリング時やオフロードでも、安定した走行ができます。



〈渦電流式リターダ〉

強力な制動力を発揮する、渦電流式リターダ。 排気ブレーキ+渦電流式ブレーキ併用により、フットブレーキにかかる負担を減らして、山間部や坂道の連続降坂走行に絶大な効果を発揮します。さらに、前輪と後輪に、独立した空気油圧複合式4輪ディスクブレーキを装備。制動力をより確かなものにしています。



〈最小直角通路幅〉

狭い直角通路も進入可能。余裕の右折・左折を実現。 最小回転半径は2輪操行時で8.7m、4輪操行時で5.1m。住宅地の狭い道路へスムーズに進入できます。車体のダウンサイジングで狭所進入性がさらにアップしました。

[最小回転半径]
2輪:8.7m 4輪:5.1m
[最小直角通路幅]
車体:3.95m ブーム:4.58m



〈キャブマウント〉

キャビン内の静けさを守る液封キャブマウント。 エンジンの振動や路面の凸凹による振れは、オペレーターの不快感・疲労にもつながります。CREVOは液封キャブマウントを採用。ゴムの弾性と流体の減衰作用の相乗効果で、振動・騒音のキャビン内への影響をやわらげ、静かで快適な居住性を実現しています。

〈ライト〉

夜間走行も安心、明るい4灯式ハロゲンランプ。 ヘッドライトは、強い光を放つ4灯式ハロゲンランプ。夜間の道路を明るく照らし出し、走行の安全を高めています。



〈後写鏡〉

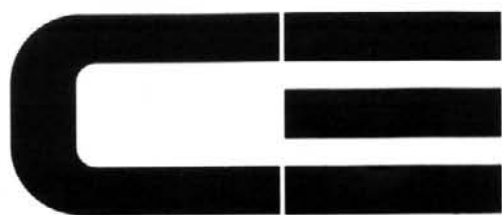
電動格納式バックミラー。 左右の個別操作が可能になり、後写鏡の機能もさらにアップ。コーナリング時には、片方のミラーを格納し、反対側障害物と車体との間隔を確かめながら、左折・右折ができます。



〈ツールボックス〉

広くて使いやすい蓋付きツールボックス。 道具類を収納できる、ツールボックスを設置。使いやすさを追求した親切設計です。



ROUGH TERRAIN

CREVO 160
TR-160M III (6段ブーム、1段ジブ、X型アウトリガ)
■主要諸元
●クレーン

クレーン 容 量	6.5mブーム	16,000kg×3.0m (6本掛)
	10.7mブーム	12,000kg×4.0m (6本掛)
	14.9mブーム	9,000kg×4.5m (4本掛)
	19.1mブーム	7,000kg×5.5m (4本掛)
	23.3mブーム	5,000kg×6.0m (4本掛)
	27.5mブーム	3,500kg×7.0m (4本掛)
	3.5mジブ	2,000kg×70° (1本掛)
	シングルトップ	3,000kg (1本掛)
最 大 地 上 揚 程	ブ ー ム	27.8m
	ジ ブ	31.2m
最 大 作 業 半 径	ブ ー ム	24.0m
	ジ ブ	26.1m
ブ ー ム 長 さ		6.5m～27.5m
ブ ー ム 伸 縮 長 さ		21.0m
ブ ー ム 伸 ば し 速 度		21.0m/87s
ジ ブ 長 さ		3.5m
巻上げ速度 (ロープスピード)	主 巻	110m/min(5層)
	補 巻	96m/min(3層)
フック速度	主 巻	28.0m/min(4本掛)
	補 巻	96m/min(1本掛)
ブ ー ム 起 伏 角 度		-2°～82°
ブ ー ム 上 げ 速 度		-2°～82°/35s
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.6min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主 巻	径14mm×長さ155m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径14mm×長さ70m 難燃性ワイヤロープ
ブ ー ム 形 式		箱型6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブ ー ム 伸 縮 装 置		複動油圧シリンダ直押し 2本、ワイヤロープ式伸縮装置 2基、 圧力補償付流量調整弁付
ジ ブ 形 式		ブーム下抱込格納式 1段 オフセット5°・25°・45° 3段傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付固定式
巻 上 装 置		油圧モータ駆動平衡車減速式、自由降下装置付、自動ブレーキ(自由降下用足踏ブレーキ付)、シングルウインチ 2基、 圧力補償付流量調整弁付
ブ ー ム 起 伏 装 置		複動油圧シリンダ直押し 2本、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
ア ウ ト リ ガ		全油圧式X型(フロート一体型) スライド・ジャッキ各個操作装置付、 張出幅:最大 5.2m、中間 4.8m、4.4m、最小 3.2m
操 作 方 式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		18.3 t
動 力 取 出 方 式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油 圧 ポ ン プ		2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
安 全 装 置		過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、巻過防止装置、 作業領域制御装置、フリーフォールインタロック装置、ア ウトリガ張出幅検出装置、水準器、玉掛けロープはずれ止め、 油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ 油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置
付 属 装 置		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、 操作ペダル… I S O 配列の場合:伸縮用および補巻用、 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用

●キャリヤ

エンジン	名 称	日野 H07C-TF
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン 過給機付
	総排気量	6,728cc
	最高出力	162kW/2,800rpm [220PS/2,800rpm]
	最大トルク	657N・m/1,600rpm [67.0kgf・m/1,600rpm]
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式
駆 動 方 式		2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
前 車 軸 方 式		全浮動式
後 車 軸 方 式		全浮動式
懸架方式	前 輪	縦置板ばね式
	後 輪	縦置板ばね式
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式、ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	排気管閉開弁式排気ブレーキ、渦電流式リターダ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱形溶接構造
パ ッ テ リ		12V-120Ah×2個(24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		250ℓ
タイ ヤ	前 輪	325/95 R24 161E ROAD
	後 輪	325/95 R24 161E ROAD
キ ャ ブ		乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、 フルアジャスタブル中折れシート(ヘッドレスト、 シートベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、 伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシャ 付)、パワーウインド、サイドバイザー
安 全 装 置		緊急かじ取装置、スプリングロック装置、後輪ス テアリングロック装置、エンジンオーバラン警 報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警 報装置
付 属 装 置		集中給油装置、電動格納ミラー

●走行時寸法

全		長	8,520mm
全		幅	2,200mm
全		高	3,140mm
軸		距	3,200mm
輪 距	前	輪	1,820mm
	後	輪	1,820mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.6
最小回転半径	5.1m (4輪ステアリング)
	8.7m (2輪ステアリング)

●車両総重量

全 重 量	19,895kg
前 軸 重	9,950kg
後 軸 重	9,945kg

■定格総荷重表

①アウトリガ使用

[ブーム]						
単位(t)						
アウトリガ最大張出(5.2m) — 全周 —						
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	16.00	12.00	9.00	7.00		
3.0m	16.00	12.00	9.00	7.00		
3.5m	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50
4.0m	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50
4.5m	11.50	11.10	9.00	7.00	5.00	3.50
5.0m		10.25	8.90	7.00	5.00	3.50
5.5m		9.40	8.20	7.00	5.00	3.50
6.0m		8.80	7.60	6.60	5.00	3.50
7.0m		6.75	6.40	5.80	4.70	3.50
8.0m		5.30	5.00	5.00	4.15	3.35
9.0m		4.30	4.00	4.25	3.70	3.00
10.0m		(8.7m)	3.25	3.50	3.30	2.75
11.0m			2.65	2.95	3.00	2.50
12.0m			2.15	2.45	2.70	2.30
13.0m			1.80	2.05	2.30	2.10
14.0m			(12.9m)	1.75	2.00	1.95
15.0m				1.45	1.70	1.75
16.0m				1.25	1.45	1.50
17.0m				1.05	1.25	1.30
18.0m					1.05	1.10
19.0m					0.90	0.95
20.0m					0.75	0.80
22.0m					0.60	0.60
24.0m					(21.3m)	0.45
A(°)	0~82					

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

(ジブ)

アウトリガ最大張出(5.2m)

— 全周 —

ジブ長さ オフセット		27.5mブーム+3.5mジブ					
		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定 格 総荷重(t)	作業半径 (m)	定 格 総荷重(t)	作業半径 (m)	定 格 総荷重(t)	
82°	4.2	2.00	5.1	1.50	6.1	1.25	
75°	8.1	2.00	8.8	1.50	9.8	1.25	
70°	10.8	2.00	11.4	1.50	12.3	1.25	
65°	13.2	1.60	13.8	1.35	14.6	1.25	
60°	15.5	1.35	16.1	1.15	16.8	1.15	
55°	17.7	1.05	18.2	1.10	18.8	1.00	
50°	19.7	0.85	20.1	0.80	20.7	0.80	
45°	21.6	0.65	21.9	0.60	22.3	0.60	
40°	23.2	0.50	23.5	0.45			
35°	24.7	0.35	24.9	0.35			
30°	26.0	0.25	26.1	0.25			
A(°)	29~82					44~82	

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

②アウトリガ不使用

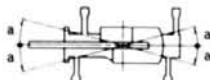
[アウトリガ使用時の注意]

- 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態で値であり、つり具とフック質量(主巻:160kg、補巻:60kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度により定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
- 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいてますので、必ず作業半径を基準にしてください。
- ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は27.5mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
- シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は3.0tです。
- 自由降下は原則としてフックのみを降下するときに使用してください。やむをえずつり荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
- 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当たりの荷重は主巻26.2kN(2.67t)以下、補巻29.4kN(3.0t)以下です。

ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	シングルトップ
巻掛本数	6	6	4	4	4	4	1

- 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度α)が異なります。

張出幅	中間張出 (4.8m)	中間張出 (4.4m)	最小張出 (3.2m)
角度α°	30	25	15



〔ブーム〕							単位(t)
アウトリガ中間張出(4.8m)							一側方
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	
2.5m	16.00	12.00	9.00	7.00			
3.0m	16.00	12.00	9.00	7.00			
3.5m	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50	
4.0m	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50	
4.5m	11.50	11.10	9.00	7.00	5.00	3.50	
5.0m		10.25	8.90	7.00	5.00	3.50	
5.5m		9.20	8.20	7.00	5.00	3.50	
6.0m		7.90	7.60	6.60	5.00	3.50	
7.0m		5.85	5.85	5.80	4.70	3.50	
8.0m		4.55	4.50	4.85	4.15	3.35	
9.0m		3.80	3.55	3.90	3.70	3.00	
10.0m		(8.7m)	2.85	3.15	3.30	2.75	
11.0m			2.30	2.60	2.80	2.50	
12.0m			1.85	2.15	2.35	2.30	
13.0m			1.50	1.75	1.95	2.10	
14.0m			(12.9m)	1.45	1.65	1.75	
15.0m				1.20	1.40	1.50	
16.0m				1.00	1.20	1.25	
17.0m				0.85	1.00	1.05	
18.0m					0.85	0.90	
19.0m					0.70	0.75	
20.0m					0.55	0.60	
22.0m						0.40	
A(°)	0～82				22～82	32～82	

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ]						
アウトリガ中間張出(4.8m) 一側方一						
ジブ長さ オフセット	27.5mブーム+3.5mジブ					
	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定 格 総荷重(t)	作業半径 (m)	定 格 総荷重(t)	作業半径 (m)	定 格 総荷重(t)
82°	4.2	2.00	5.1	1.50	6.1	1.25
75°	8.1	2.00	8.8	1.50	9.8	1.25
70°	10.8	2.00	11.4	1.50	12.3	1.25
65°	13.2	1.60	13.8	1.35	14.6	1.25
60°	15.5	1.25	16.1	1.15	16.8	1.15
55°	17.6	0.90	18.2	0.85	18.8	0.85
50°	19.7	0.65	20.1	0.65	20.6	0.60
45°	21.5	0.45	21.9	0.50	22.3	0.45
40°	23.2	0.35	23.5	0.35		
A (°)	39~82				44~82	

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

単位(t)													
車両静止時													
車両走行時(1.6km/h以下)													
作業半径	6.5mブーム	10.7mブーム	14.9mブーム	19.1mブーム	6.5mブーム	10.7mブーム	14.9mブーム	19.1mブーム	6.5mブーム	10.7mブーム	14.9mブーム	19.1mブーム	19.1mブーム
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	全周
3.0m	8.00	4.40	7.50	4.50	7.00	4.65	5.50	5.00	6.70	3.70	6.30	3.80	4.60
3.5m	7.70	3.50	7.50	3.65	7.00	3.70	5.50	4.00	6.50	2.95	6.30	3.00	4.60
4.0m	7.30	2.80	7.30	2.90	6.80	3.00	5.50	3.15	6.10	2.35	6.00	2.45	4.60
4.5m	6.60	2.20	6.40	2.40	5.75	2.40	5.35	2.50	5.50	1.85	5.40	2.00	4.50
5.0m			5.45	1.90	4.85	1.85	5.00	2.00			4.60	1.60	4.20
5.5m			4.60	1.50	4.15	1.40	4.45	1.65			3.85	1.25	3.70
6.0m			3.95	1.15	3.70	1.05	3.90	1.35			3.00	0.95	3.50
7.0m			3.00	0.60	3.00	0.50	3.00	0.85			2.50	0.50	2.50
8.0m			2.30		2.30		2.45	0.45			1.90		2.05
9.0m					1.70		1.90					1.40	1.60
10.0m							1.25	1.45				1.05	1.20
11.0m							0.95	1.15				0.80	0.95
12.0m							0.65	0.85				0.55	0.70
13.0m								0.60					0.50
14.0m								0.40					
A(°)	0~82 38~82 24~82 57~82 36~82 82~82 0~82 38~82 24~82 57~82 42~82 65~82												

A: ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ブーム〕

単位(t)

アウトリガ中間張出(4.4m) 一側方一						
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	16.00	12.00	9.00	7.00		
3.0m	16.00	12.00	9.00	7.00		
3.5m	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50
4.0m	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50
4.5m	11.50	11.10	9.00	7.00	5.00	3.50
5.0m		9.50	8.90	7.00	5.00	3.50
5.5m		8.05	7.90	7.00	5.00	3.50
6.0m		6.85	6.70	6.60	5.00	3.50
7.0m		5.05	5.00	5.35	4.70	3.50
8.0m		3.85	3.85	4.15	4.15	3.35
9.0m		3.20	3.00	3.30	3.55	3.00
10.0m		(8.7m)	2.35	2.65	2.90	2.75
11.0m			1.85	2.15	2.35	2.50
12.0m			1.45	1.75	1.95	2.10
13.0m			1.10	1.40	1.60	1.75
14.0m			(12.9m)	1.15	1.35	1.45
15.0m				0.95	1.10	1.25
16.0m				0.75	0.90	1.05
17.0m				0.60	0.75	0.85
18.0m					0.60	0.70
19.0m						0.55
20.0m						0.40
A(°)	0~82		10~82		34~82	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ中間張出(4.4m) 一側方一						
ジブ長さ オフセット	27.5mブーム+3.5mジブ					
	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格 総荷重(t)	作業半径 (m)	定格 総荷重(t)	作業半径 (m)	定格 総荷重(t)
82°	4.2	2.00	5.1	1.50	6.1	1.25
75°	8.1	2.00	8.8	1.50	9.8	1.25
70°	10.8	2.00	11.4	1.50	12.3	1.25
65°	13.1	1.45	13.8	1.35	14.6	1.25
60°	15.4	1.00	16.0	1.00	16.8	0.90
55°	17.6	0.70	18.1	0.70	18.7	0.65
50°	19.6	0.50	20.1	0.50	20.6	0.45
45°	21.5	0.30	21.9	0.30	22.2	0.30
A(°)	44~82					

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ブーム〕

単位(t)

アウトリガ最小張出(3.2m) 一側方一						
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	16.00	12.00	9.00	7.00		
3.0m	14.50	12.00	9.00	7.00		
3.5m	10.50	10.40	9.00	7.00	5.00	3.50
4.0m	8.00	8.25	7.75	7.00	5.00	3.50
4.5m	6.50	6.60	6.30	7.00	5.00	3.50
5.0m		5.45	5.30	5.80	5.00	3.50
5.5m		4.60	4.40	4.90	5.00	3.50
6.0m		3.90	3.75	4.15	4.40	3.50
7.0m		2.90	2.75	3.10	3.30	3.25
8.0m		2.20	2.05	2.35	2.60	2.70
9.0m		1.70	1.50	1.80	2.05	2.15
10.0m		(8.7m)	1.10	1.40	1.60	1.70
11.0m			0.75	1.05	1.25	1.35
12.0m			0.50	0.80	0.95	1.10
13.0m				0.55	0.75	0.85
14.0m				0.40	0.55	0.65
15.0m					0.40	0.50
A(°)	0~82		24~82		36~82	

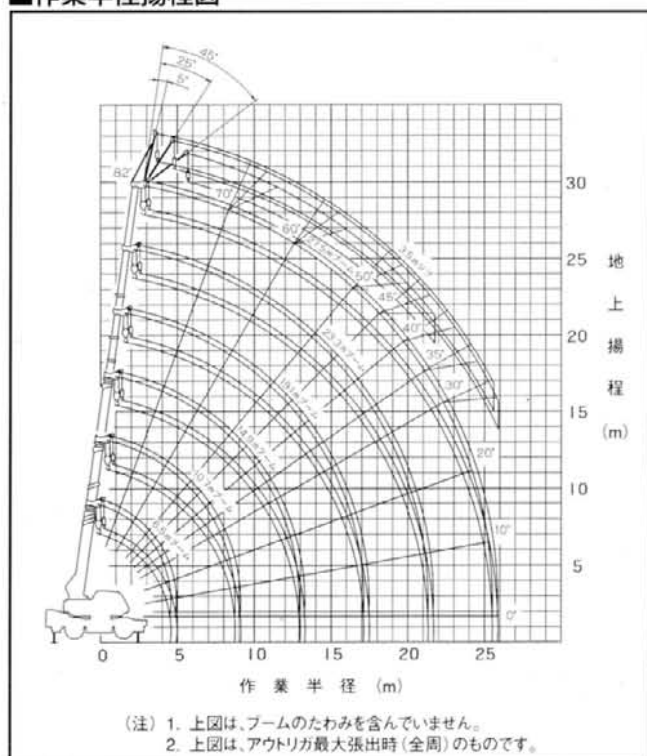
A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ最小張出(3.2m) 一側方一						
ジブ長さ オフセット	27.5mブーム+3.5mジブ					
	5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格 総荷重(t)	作業半径 (m)	定格 総荷重(t)	作業半径 (m)	定格 総荷重(t)
82°	4.2	2.00	5.1	1.50	6.1	1.25
75°	8.1	2.00	8.8	1.50	9.8	1.25
72°	9.6	1.50	10.3	1.30	11.3	1.25
70°	10.6	1.20	11.3	1.10	12.2	1.05
65°	13.0	0.75	13.7	0.70	14.4	0.65
60°	15.3	0.40	16.0	0.35	16.6	0.35
A(°)	59~82					

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

■作業半径揚程図



〔アウトリガ不使用時の注意〕

- 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧 900kPa (9.00 kg / cm²) で、かつ完全にスプリングロックされたクレーンを使用するときの値で、つり具とフック質量(主巻:160kg、補巻:60kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を十分考慮して使用してください。
- 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
- 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当りの荷重は主巻26.2kN [2.67tf]、補巻29.4kN [3.01tf] 以下です。

ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	4	4	1

- 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。

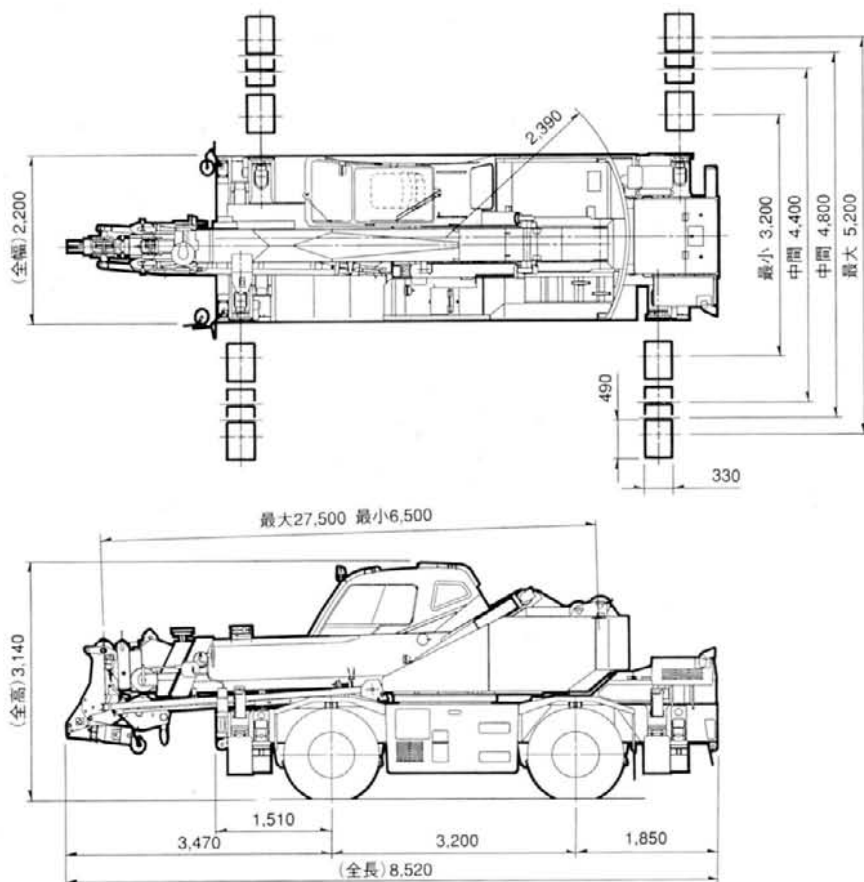


- シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は3.0tです。
- 自由降下作業、ブーム長さが19.1mを超えるブーム作業、ジブの使用はしないでください。
- つり荷走行は、「駆動切替」スイッチを[L/4D]にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
- つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6 km/h 以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
- つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。

組立図

縮尺 1/100

(単位:mm)

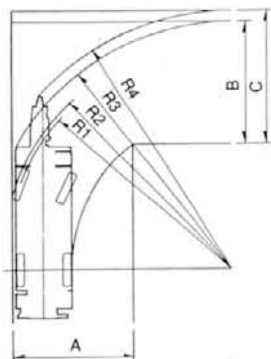


●道路の通行には道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。

最小直角通路幅

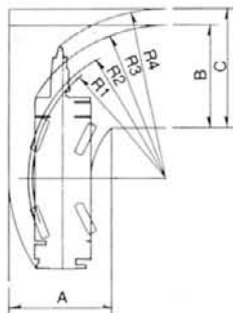
●前2輪ステアリングで右折する場合

R1=8.70m (最小回転半径)
R2=8.86m (最外輪端回転半径)
R3=9.48m (車体回転半径)
R4=9.91m (ブーム先端回転半径)
A=4.69m (車体入口通路幅)
B=4.69m (車体出口通路幅)
C=5.12m (ブーム先端出口通路幅)



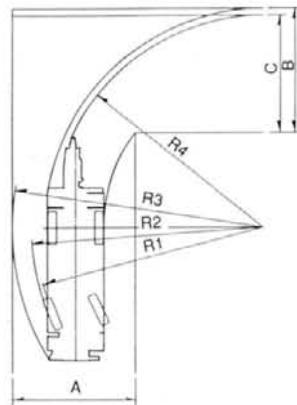
●4輪ステアリングで右折する場合

R1=5.10m (最小回転半径)
R2=5.26m (最外輪端回転半径)
R3=5.88m (車体回転半径)
R4=6.51m (ブーム先端回転半径)
A=3.95m (車体入口通路幅)
B=3.95m (車体出口通路幅)
C=4.58m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

R1=8.70m (最小回転半径)
R2=8.86m (最外輪端回転半径)
R3=9.48m (車体回転半径)
R4=9.91m (ブーム先端回転半径)
A=4.75m (車体入口通路幅)
B=4.75m (車体出口通路幅)
C=4.48m (ブーム先端出口通路幅)



※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

TR-160M-3-00101
0306-01-03

幸せと感動を伝える創造企業

株式会社 タダノ